

ANÚNCIO

A Comissão Liquidatária da empresa Atlantic Tuna S.A, em Liquidação, avisa ao público em geral que irá proceder à venda em hasta pública dos navios abaixo discriminados, nas instalações do INDP, em Mindelo, Ilha de São Vicente, no dia 08 de Agosto de 2018, pelas 09h00, de acordo com as cláusulas do presente regulamento do concurso:

NOME DO NAVIO	N.º DE REGISTO DO NAVIO	VALOR BASE (NAVIO+ ACESSÓRIOS)	Características
PRAIA GRANDE	2830-P	19.317.367\$00	Tipo de classificação: Pesca Industrial; Indicativo de chamada: D4EH; Loa:26m; Boca: 6,5m; Pontal: 3,5m; Arqueação Bruta: 119,99GT; Arqueação Líquida: 35,99NT; Velocidade: 10,5Nós; Porto de Registo: São Vicente; Nacionalidade: Cabo-verdiana; Material de construção: Poliéster Reforçado com Fibra de Vidro; Ano de construção 2002; Construtor: ENP-Estaleiros Navais de Peniche SA-Portugal; Porões: 70m³; Viveiros: 56m³; Capacidade de água doce: 5m³; Capacidade de combustível: 36m³; Equipamento de carga :grua 2,0 t a 2m e 0,5 t a 5m; Porão refrigerado a 1º C e chuveiros de água do mar a 1ºC; Tinos de isco isolados/conservação do pescado em gelo; Guincho hidráulico 1,5t ; Máquina de gelo de água salgada 2 t/24h precisa de manutenção. Máquina principal CAT 3412T 600HP 12 cilindros 1800rpm; Caixa Redutora Reintjes 4,49:1; Geradores elétricos: Dois grupos CUMMINS LEROY SUMMER 100 KVA; Máquina do leme com duas bombas hidráulicas e um molinete electromecânico; Bombas Efacec; Condensadores Alfa Laval; Depuradora; Automação de máquinas; Nº de pontes: todos os sistemas são automatizados; Painel de controle na ponte; Luzes de navegação; GPS Furuno; GPS Plotter Furuno; Radares de 24 e de 64 milhas Furuno; Radio SSB; GMDSS; Piloto Automático; VHF/DSC; Sonar; Sonda 2000 braças; Sonda de ponte alta Receptor Navtex; Intercomunicador; Epirb; Painel de controle Ponte alta; Agulha; Âncora; Amarra; Molinete s/ motor elétrico; Cozinha e equipamentos; Apetrechos de pesca de lagosta: Armadilhas (covos) ; Caçadas de covos; tabuleiros de plástico, bóias; bote de 5,5m em madeira, revestido de fibra.

NOME DO NAVIO	N.º DE REGISTO DO NAVIO	VALOR BASE (NAVIO + ACESSÓRIOS)	Características
ZARANHA	2832-P	15.897.359\$00	Tipo de classificação: Pesca Industrial; Indicativo de chamada: D4EI; Loa:26m; Boca: 6,5m; Pontal: 3,5m; Arqueação Bruta: 119,99GT; Arqueação Líquida: 35,99NT; Velocidade: 10,5Nós; Porto de Registo: São Vicente; Nacionalidade: Cabo-verdiana; Material de construção: Poliéster Reforçado com Fibra de Vidro; Ano de construção 2003; Construtor : ENP-Estaleiros Navais de Peniche SA-Portugal; Porões: 70m³; Viveiros: 56m³; Tina amovível 12m³; Capacidade de água doce: 5m³; Capacidade de combustível: 36m³; Equipamento de carga: grua 2,0 t a 2m e 0,5 t a 5m; Instalação frigorífica: 2 compressores, condensadores e bombas;

			<p>Porão refrigerado a 1°C e chuveiros de água do mar a 1°C ; Viveiros isolados/conservação do pescado em gelo; Guincho hidráulico 1,5 t.; Máquina de gelo de água salgada: 2t/24h. Máquina principal CAT 3412T 600HP 12 cilindros 1800rpm; Caixa Redutora Reintjes 4,49:1; Combustível tipo: gasóleo; Geradores elétricos: Dois grupos Cummins Leroy Summer 100 KVA; Máquina do leme com duas bombas hidráulicas e um molinete electromecânico; Bombas Efacec; Condensadores Alfa Laval; Depuradora; Automação de máquinas; Nº de pontes: todos os sistemas são automatizados; Painel de contro le na ponte; Luzes de navegação; GPS; GPS Plotter; Radares de 24 milhas e de 64 milhas Furuno; Rádio SSB; GMDSS;Piloto Automático; Sonar sem transducer; Sonda 2000 braças; Receptor; Intercomunicador; Epirb; Painel de controle Ponte alta; Agulha ; Ancora; Amarra; Molinete de proa; Cozinha e equipamentos; Acessórios/apetrechos de pesca: Um bote de 5.5m, em madeira revestido de fibra, de apoio à pesca.</p>
--	--	--	---

NOME DO NAVIO	N.º DE REGISTO DO NAVIO	VALOR BASE (NAVIO+ ACESSÓRIOS)	Características
XAGUATE	2831-P	19.558.763\$00	<p>Tipo de classificação: Pesca Industrial; Indicativo de chamada: D4EJ; Loa:26m; Boca: 6,5m; Pontal: 3,5m; Arqueação Bruta: 119,99GT; Arqueação Líquida: 35,99NT; Velocidade: 10,5Nós; Porto de Registo: São Vicente; Nacionalidade: Caboverdiana; Material de construção: Poliéster Reforçado com Fibra de Vidro; Ano de construção 2003; Construtor:ENP-Estaleiros Navais de Peniche SA-Portugal; Porões: 70m³; Viveiros:56m³; Capacidade de água doce:5m³; Capacidade de combustível:36m³; Equipamento de carga: grua hidráulica articulada/telescópica 0,8t a 8,5m; Alador de rede; grua 2,0t a 2m e 0,5t a 5m; Instalação frigorífica: 2 compressores Bitzer, condensadores Alfa Laval e bombas Efacec; Porão refrigerado a 1°C e sistema de chuveiros com água do mar a 1°C; Tinos de isco isolados para conservação do pescado em gelo; Guincho hidráulico 10 t com duas bonecas; Enrolador para retenida; Molinete vertical comando hidráulico 1,5t; Patesca de duas roldanas; Haste para suporte de copejada: Máquina de gelo de água salgada: 2t/24h precisa de manutenção. Máquina principal CAT 3412T 600HP 12 cilindros 1800rpm; Sistema embraiagem acoplado a tomada força para acionamento da grua para rede; Caixa Redutora Reintjes 4,49:1; Combustível tipo: gasóleo; Geradores elétricos: Dois grupos Cummins Leroy Summer 100 KVA; Máquina do leme com duas bombas hidráulicas e um molinete electromecânico; Bombas; Condensadores; Depuradora; Automação de máquinas; Nº de pontes: todos os sistemas são automatizados; Painel de controle na ponte; Luzes de navegação; GPS; GPS Plotter; Radares de 24 e 64 milhas Furuno; Rádio SSB; GMDSS;Piloto Automático; VHF/DSC; Sonar; Sonda 2000braças; Sonda de ponte alta; Receptor; Intercomunicador; Epirb, Ancora, Molinete de proa, Cozinha e equipamentos. Acessórios / apetrechos de pesca: Rede de cerco de 330 x 44 braças; duas roldanas para patesca, um suporte de argolas de rede, duas roldanas para içamento da rede, 1 bote de 5,5m,em madeira revestido de fibra.</p>

NOME DO NAVIO	N.º DE REGISTO DO NAVIO	VALOR BASE (NAVIO+ ACESSÓRIOS)	Características
PONTA BICUDA	2829-P	14.554.236\$00	<p>Tipo de classificação: Pesca Industrial; Indicativo de chamada: D4EG; Loa:26m; Boca: 6,5m; Pontal: 3,5m; Arqueação Bruta: 119,99GT; Arqueação Líquida: 35,99NT; Velocidade: 10,5Nós; Porto de Registo: São Vicente; Nacionalidade: Cabo-verdiana; Material de construção: Poliéster Reforçado com Fibra de Vidro; Ano de construção 2002: Construtor : ENP-Estaleiros Navais de Peniche SA-Portugal; Porões: 70m³; Viveiros: 56m³; Tina amovível 12m³; Capacidade de água doce: 5m³; Capacidade de combustível: 36m³; Equipamento de carga: grua 2,0t a 2m e 0,5t a 5m, faltando uma válvula; Instalação frigorífica sem um compressor (avariado), Condensadores; Porão refrigerado a 1°C e chuveiros de água do mar a 1°C; Tinhas de isco isolados/conservação do pescado em gelo; Tino de vante BB com refrigeração; Guincho hidráulico 1,5t, sem tambor; Máquina de gelo de água salgada 2t/24h precisa de manutenção; Equipamentos de palangre: tambor de palangre com 40 milhas de monofilamento 3,5mm; Lançadeira de popa c/distribuidor rotativo; patescas mistas; Mesa, em inox, para isco; Enrolador de entralhes; Cestos de entralhes; emissores de bóias. Máquina principal CAT 3412T 600HP, 12 cilindros, 1800rpm, faltando bomba de combustível; Caixa Redutora REINTJES 4,49:1; Combustível tipo: gasóleo; Geradores eléctricos: Dois grupos Cummins Leroy Summer 100 KVA, faltando arranque; um grupo s/ bba d'água, faltando arranque; Máquina do leme com duas bombas hidráulicas e um molinete electromecânico; Um compressor Bitzer; Bombas Efacec; Condensadores Alfa Laval; Depuradora c/avaria; Automação de máquinas; Nº de pontes: todos os sistemas são automatizados; Central eletro-hidráulica para lançadeira; Painel de controle na ponte; Luzes de navegação; GPS; GPS Plotter; Radares de 24 e de 64 milhas Furuno; Radio SSB ; Piloto Automático; VHF/DSC; Sonar Furuno; Sonda 2000 braças; Receptor; Intercomunicador; Epirb; Painel de controle Ponte alta; Agulha; Âncora; Amarra; Molinete de proa; Cozinha e equipamentos. Sistema de comando à distância de palangre; Controlador de tambor e programador de palangre, c/ sistema de alta voz; Emissores (rádio gónio, antena e detectores) para deteção de bóias. Acessórios/Apetrechos de pesca: Cestos com entralhes de anzóis armadilhados; grapas; alfinetes c/ distorcedores; bicheiros; luzes p/bóias, sinalizadores de bóias.</p>

1. O ato público será realizado no dia 8 de Agosto de 2018, às 9h00, na sede do INDP, em S.Vicente.
2. Os concorrentes devem comparecer no ato público com sua identificação completa (BI), Número de Identificação Fiscal (NIF), morada, número de telefone e outros meios através dos quais poderão ser contactados.
3. Em caso de ausência, o concorrente deve ser representado por terceiro devidamente mandatado para o efeito, sob pena de sua automática exclusão do concurso.
4. No ato público, o concorrente deve proceder à sua identificação ou a de quem representa com o respetivo documento de representação.

5. Os navios serão alienados, singularmente, no estado e condições em que se encontram, pelo que não se aceita depois de arrematação, qualquer tipo de reclamação, nomeadamente quanto à não existência de peças, ferramentas e acessórios.
6. Os navios poderão ser examinados de 20 Julho a 7 de Agosto de 2018, das 09h00 às 16h00, de Segunda a Sexta-feira e no Sábado das 09h00 às 12h00, nas instalações do Porto Grande do Mindelo (Cais da ex-INTERBASE), contactando na circunstância a pessoa que se encontrará no navio credenciada para o efeito.
7. Será feita adjudicação provisória ao concorrente que fizer melhor oferta, depois do imediato pagamento do sinal no ato público, devendo o presidente da Comissão de Licitação entregar ao arrematante um termo de adjudicação provisória e passar-lhe recibo da quantia recebida.
8. A Empresa poderá não efetuar a venda se as ofertas não atingirem um nível satisfatório de acordo com os preços do mercado à data do ato, devendo pelo menos atingir o preço base de licitação, sob pena de automática rejeição.
9. O arrematante deve entregar no ato da adjudicação como sinal 25% (vinte e cinco por cento) do preço da arrematação, pago em dinheiro ou mediante cheque visado ou comprovativo de depósito ou transferência a favor da empresa.
10. Se o concorrente adjudicatário não fizer imediatamente o depósito suprarreferido, considera-se que desistiu e proceder-se-á à escolha do concorrente com o lance imediatamente inferior e assim sucessivamente.
11. Cada lance sobe, em relação ao lance anterior, no mínimo 1.000\$00 (mil escudos).
12. No prazo de 10 (dez) dias a contar da data da arrematação, o arrematante deve liquidar o valor remanescente de 75% (setenta e cinco), podendo ser em dinheiro, cheque visado ou via transferência bancária comprovada por talão, sob pena da perda de sinal.
13. Decorridos 5 (cinco) dias após o pagamento do valor remanescente, o arrematante celebrará um contrato de venda com a empresa e levantará o termo de entrega do navio arrematado.
14. Nenhum levantamento do navio arrematado será autorizado, sem a liquidação completa do preço.

Cidade de Mindelo, 17 de Julho de 2018

Pel' A Comissão Liquidatária

Miguel A. Fortes