 Aeropostos e Segurança Aérea	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

**DIRECÇÃO FINANCEIRA E ADMINISTRATIVA**  
*DEPARTAMENTO DE GESTÃO DE AQUISIÇÕES – NÚCLEO DE COMPRAS*

---

# CADERNO DE ENCARGOS

## "SISTEMA DE AUTOMATIZAÇÃO DE ANÚNCIOS PÚBLICOS"

(Concurso Público nos termos da alínea b) do n.º 2 do artigo 30.º do Código da Contratação Pública, aprovado pelo Decreto-lei n.º 88/VIII/2015)

## PROCEDIMENTO Nº 29/ASA/DFA/2019

## Capítulo I

### Disposições Gerais

#### Cláusula 1.<sup>a</sup>


##### Objeto

O presente Caderno de Encargos compreende as cláusulas a incluir no contrato a celebrar na sequência do procedimento pré-contratual que tem por objeto principal a aquisição de **Sistema de Automação de Anúncios Públicos**, de acordo com as disposições constantes na Parte II - Especificações Técnicas.

#### Cláusula 2.<sup>a</sup>

##### Contrato

1. O contrato é composto pelo respetivo clausulado contratual e os seus anexos.
2. O contrato a celebrar integra ainda os seguintes elementos:
  - a) Os suprimentos dos erros e das omissões do Caderno de Encargos identificados pelos concorrentes, desde que esses erros e omissões tenham sido expressamente aceites pelo órgão competente para a decisão de contratar;
  - b) Os esclarecimentos e as retificações relativos ao Caderno de Encargos;
  - c) O presente Caderno de Encargos;
  - d) A proposta adjudicada;
  - e) Os esclarecimentos sobre a proposta adjudicada prestados pelo adjudicatário.
3. Em caso de divergência entre os documentos referidos no número anterior, a respetiva prevalência é determinada pela ordem pela qual aí são indicados.
4. Em caso de divergência entre os documentos referidos no n.º 2 do presente Caderno de Encargos e o clausulado do contrato e seus anexos, prevalecem os primeiros.

 Aerportos e Segurança Aérea	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

### **Cláusula 3.<sup>a</sup>**

#### **Prazo do contrato**

O contrato inicia a sua vigência após a sua assinatura e mantém-se em vigor até à conclusão da entrega e aceitação dos bens e serviços em conformidade com os respetivos termos e condições e o disposto na lei, sem prejuízo das obrigações acessórias que devam perdurar para além da cessação do contrato.

### **Capítulo II**

#### **Obrigações contratuais**

##### **Secção I**

##### **Obrigações do fornecedor dos bens**


###### **Subsecção I**

###### **Disposições gerais**

### **Cláusula 4.<sup>a</sup>**

#### **Obrigações principais do fornecedor**

1. Sem prejuízo de outras obrigações previstas na legislação aplicável, no presente Caderno de Encargos ou nas cláusulas contratuais, da celebração do contrato decorre para o fornecedor a obrigação de exata e pontual prestação dos serviços adjudicados, de acordo com o previsto no caderno de encargos e na proposta, tendo em conta as seguintes obrigações principais:
  - a) Obrigação de entrega dos bens identificados;
  - b) Obrigação de prestação dos serviços de instalação, colocação em serviço e formação;
  - c) Obrigação de garantia dos bens;

	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automação de Anúncios Públicos	

- d) Obrigação da prestação do serviço de manutenção;
  - e) Obrigação de continuidade de fabrico;
  - f) Obrigação de entrega da documentação técnica e prestação de toda a informação mencionada na parte II do caderno de encargos.
2. O fornecedor fica ainda obrigado a recorrer a todos os meios humanos, materiais e informáticos que sejam necessários e adequados ao fornecimento e à prestação dos serviços objeto do presente concurso.


### **Cláusula 5.<sup>a</sup>**

#### **Conformidade e operacionalidade dos bens**

1. O fornecedor obriga-se a entregar ao contraente público os bens objeto do contrato, com as características, especificações e requisitos previstos na Parte II - Especificações Técnicas, do presente Caderno de Encargos e na proposta adjudicada.
2. Os bens objeto do contrato devem ser entregues em perfeitas condições de serem utilizados para os fins a que se destinam e dotados de todo o material de apoio necessário à sua entrada em funcionamento.
3. É aplicável, com as necessárias adaptações, o disposto na lei que disciplina os aspetos relativos à venda de bens de consumo e das garantias a ela relativas, no que respeita à conformidade dos bens.
4. O fornecedor é responsável perante a entidade adjudicante por qualquer defeito ou discrepância dos bens objeto do contrato que existam no momento em que os bens lhe são entregues.

### **Cláusula 6.<sup>a</sup>**

#### **Entrega dos bens objeto do contrato**

	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

1. Os bens objeto do contrato devem ser entregues no local e nas condições previstas na Parte II do presente Caderno de Encargos, no prazo estabelecido na proposta adjudicada, a contar da data de assinatura do contrato.
2. O fornecedor obriga-se a disponibilizar, simultaneamente com a entrega dos bens objeto do contrato, todos os documentos em língua portuguesa, com exceção dos manuais técnicos que poderão ser em língua inglesa, que sejam necessários para a boa e integral utilização ou funcionamento daqueles.
3. O fornecedor obriga-se, ainda, a entregar à ASA cópia, em formato eletrônico (.PDF e/ou .DOCX), de todos os documentos mencionados no ponto anterior.
4. Todas as despesas e custos com o transporte, seguro, garantia dos bens objeto do contrato e respetivos documentos para o local de entrega, bem como quaisquer encargos decorrentes da utilização de marcas registadas, patentes ou licenças são da responsabilidade do fornecedor.

#### **Cláusula 7.<sup>a</sup>**


##### **Serviços de instalação, colocação em serviço e formação**

Os serviços de instalação, de colocação em serviço e de formação devem ser prestados nas condições requeridas na parte II do presente Caderno de Encargos, no Aeroporto Internacional Amílcar Cabral, imediatamente a seguir à entrega dos bens objeto do contrato.

#### **Cláusula 8.<sup>a</sup>**

##### **Inspeção e testes**

1. Efetuada a entrega dos bens objeto do contrato e prestados os serviços de instalação, colocação em serviço e formação, o contraente público, por si, procede à inspeção quantitativa e qualitativa dos mesmos, com vista a verificar, respetivamente, se os mesmos correspondem às quantidades, se reúnem as características, especificações e requisitos técnicos e operacionais definidos na Parte II do presente Caderno de Encargos e na proposta adjudicada, bem como outros requisitos exigidos por lei.


	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

2. A inspeção qualitativa a que se refere o número anterior incide sobre os bens, sendo efetuada através da verificação do cumprimento das especificações técnicas que constam da parte II do caderno de encargos e da proposta.
3. Durante a fase de realização de testes, o fornecedor deve prestar à entidade adjudicante toda a cooperação e todos os esclarecimentos necessários, podendo fazer-se representar durante a realização daqueles, através de pessoas devidamente credenciadas para o efeito.
4. Os encargos com a realização dos testes, devidamente comprovados, são da responsabilidade do fornecedor.

#### **Cláusula 9.<sup>a</sup>**

##### **Inoperacionalidade, defeitos ou discrepâncias**

1. No caso de os testes previstos na cláusula anterior do presente Caderno de Encargos não comprovarem a total operacionalidade dos bens objeto do contrato, bem como a sua conformidade com as exigências legais, ou no caso de existirem defeitos ou discrepâncias com as características, especificações e requisitos técnicos definidos na parte II – Especificações Técnicas do presente Caderno de Encargos, a entidade adjudicante deve disso informar, por escrito, o fornecedor.
2. No caso previsto no número anterior, o fornecedor deve proceder, à sua custa e no prazo razoável que for determinado pela entidade adjudicante, às reparações ou substituições necessárias para garantir a operacionalidade dos bens e o cumprimento das exigências legais e das características, especificações e requisitos técnicos exigidos.

 Aeroportos e Segurança Aérea	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automação de Anúncios Públicos	

3. Após a realização das reparações ou substituições necessárias pelo fornecedor, no prazo respectivo, a entidade adjudicante procede à realização de novos testes de aceitação, nos termos da cláusula anterior do presente Caderno de Encargos.

### **Cláusula 10.<sup>a</sup>**


#### **Aceitação provisória dos bens objeto do contrato**

1. Caso os testes a que se refere a Cláusula 8.<sup>a</sup> do presente Caderno de Encargos comprovem a total operacionalidade dos bens objeto do contrato, bem como a sua conformidade com as exigências legais, e neles não sejam detetados quaisquer defeitos ou discrepâncias com as características, especificações e requisitos técnicos definidos na parte II – Especificações técnicas do presente Caderno de Encargos, deve ser emitido um auto de receção, assinado pelos representantes do fornecedor e da entidade adjudicante.
2. Com a assinatura do auto a que se refere o número anterior, ocorre a transferência da posse e da propriedade dos bens objeto do contrato para a entidade adjudicante, bem como do risco de deterioração ou perecimento dos mesmos, sem prejuízo das obrigações de garantia que impendem sobre o fornecedor.
3. A assinatura do auto a que se refere o n.º 1 da presente cláusula não implica a aceitação de eventuais defeitos ou de discrepâncias dos bens objeto do contrato com as exigências legais ou com as características, especificações e requisitos técnicos previstos na Parte II- Especificações Técnicas do presente caderno de Encargos.

### **Cláusula 11.<sup>a</sup>**

#### **Serviços de manutenção**

1. Os serviços de manutenção devem ser prestados nas condições requeridas no ponto 6

 <small>Aeroportos e Segurança Aérea</small>	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

da Parte II do Caderno de Encargos, e ter uma duração mínima de cinco anos após a data de assinatura do auto de aceitação provisória.


2. O prestador de serviços deverá garantir a manutenção e o tempo máximo de resolução e recolocação dos serviços operacionais, após comunicação dos problemas/anomalias verificados por parte da Entidade Adjudicante, nos termos do ponto 6 da parte II do caderno de encargos.
3. A vertente "deslocação de técnico(s) ao local", do serviço de manutenção, deve ser prestada nas instalações da Entidade Adjudicante referidas na cláusula 5.<sup>a</sup>, nos momentos e condições previstas no ponto 5 da parte II do Caderno de Encargos, durante a vigência do contrato

#### **Cláusula 12.<sup>a</sup>**

##### **Garantia técnica**

1. Nos termos da presente cláusula e da lei que disciplina os aspetos relativos à venda de bens de consumo e das garantias a ela relativas, o fornecedor garante os bens objeto do contrato, pelo prazo constante da proposta adjudicada, a contar da data da assinatura do auto de aceitação provisória, contra quaisquer defeitos ou discrepâncias com as exigências legais e com especificações e requisitos técnicos definidos na parte II do presente Caderno de Encargos, que se revelem a partir da respetiva aceitação dos bens.
2. A garantia prevista no número anterior abrange:
  - a) O fornecimento, a montagem ou a integração de quaisquer peças ou componentes em falta;
  - b) A desmontagem de peças, componentes ou bens defeituosos ou discrepantes;




 <small>Aeroporos e Segurança Aérea</small>	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

- c) A reparação ou a substituição das peças, componentes ou bens defeituosos ou discrepantes;
  - d) O fornecimento, a montagem ou instalação das peças, componentes ou bens reparados ou substituídos;
  - e) O transporte do bem ou das peças ou componentes defeituosos ou discrepantes para o local da sua reparação ou substituição e a devolução daqueles bens a entrega das peças ou componentes em falta, reparados ou substituídos;
  - f) A deslocação ao local da instalação ou de entrega;
  - g) A mão-de-obra.
3. No prazo máximo de 1 (um) mês a contar da data em que a entidade adjudicante tenha detetado qualquer defeito ou discrepância, deve esta notificar o fornecedor, para efeitos da respetiva reparação ou substituição.
  4. A reparação ou substituição previstas na presente cláusula devem ser realizadas dentro de um prazo razoável fixado pela entidade adjudicante e sem grave inconveniente para esta última, tendo em conta a natureza do bens e o fim a que os mesmos se destinam.

### **Cláusula 13.<sup>a</sup>**

#### **Aceitação definitiva**

1. Findo o período de garantia referido na cláusula anterior, e encontrando-se os bens fornecidos em boas condições de funcionamento, proceder-se-á à aceitação definitiva do sistema, do qual se lavrará o respetivo auto
2. Com a assinatura do auto a que se refere o ponto anterior, ocorre a transferência da posse e da propriedade dos bens objeto do contrato para a Entidade Adjudicante, bem como do risco de deterioração ou perecimento dos mesmos

 Aerportos e Segurança Aérea	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

## Cláusula 14.<sup>a</sup>

### Encargos gerais

1. Todas as despesas ou encargos em que o adjudicatário tenha de incorrer para o cumprimento de obrigações emergentes do contrato são da sua exclusiva responsabilidade e não podem ser reclamados à entidade adjudicante, a menos que outro regime decorra da lei ou do contrato.
2. Constitui, nomeadamente, responsabilidade do adjudicatário o pagamento de 0,5% (meio por cento) do valor total da adjudicação, de emolumentos exigidos pela **ARAP - AUTORIDADE REGULADORA DAS AQUISIÇÕES PÚBLICAS**, relativamente ao cumprimento das obrigações que impendem sobre o adjudicatário no âmbito do contrato.
3. O pagamento referido no número anterior deve ser realizado após o envio da minuta do contrato para aceitação, através do Documento Único de Cobrança-DUC a ser emitido pela ARAP e pagável em qualquer banco comercial ou agência dos Correios.


## Subsecção II

### Dever de sigilo

## Cláusula 15.<sup>a</sup>

### Objeto do dever de sigilo

1. O fornecedor deve guardar sigilo sobre toda a informação e documentação, técnica e não técnica, comercial ou outra, relativa à entidade adjudicante, de que possa ter conhecimento ao abrigo ou em relação com a execução do contrato.

 <small>Aeródotos e Segurança Aérea</small>	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automação de Anúncios Públicos	

2. A informação e a documentação cobertas pelo dever de sigilo não podem ser transmitidas a terceiros, nem objeto de qualquer uso ou modo de aproveitamento que não o destinado direta e exclusivamente à execução do contrato.
3. Exclui-se do dever de sigilo previsto a informação e a documentação que fossem comprovadamente do domínio público à data da respetiva obtenção pelo fornecedor ou que este seja legalmente obrigado a revelar, por força da lei, de processo judicial ou a pedido de autoridades reguladoras ou outras entidades administrativas competentes.


## Secção II

### Obrigações da entidade adjudicante

#### Cláusula 16.<sup>a</sup>

##### Preço contratual

1. Pelo fornecimento dos bens objeto do contrato, bem como pelo cumprimento das demais obrigações constantes do presente Caderno de Encargos, a entidade adjudicante deve pagar ao fornecedor o preço constante da proposta adjudicada, acrescido de IVA à taxa legal em vigor, se este for legalmente devido.
2. O preço referido no número anterior inclui todos os custos, encargos e despesas cuja responsabilidade não esteja expressamente atribuída ao contraente público, nomeadamente, entre outros, os relativos a:
  - a) ao transporte dos bens objeto do contrato para o respetivo local de entrega;
  - b) à cobertura do seguro de transporte dos bens até à efetiva entrega no local de instalação;
  - c) à prestação dos serviços de instalação; formação e colocação em serviço dos equipamentos;
  - d) à prestação dos serviços de manutenção
  - e) à garantia dos bens;
  - f) à continuidade do fabrico;

 AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

- g) à entrega da documentação técnica e prestação de informação mencionada na parte II do Caderno de Encargos;
- h) a quaisquer encargos decorrentes da utilização de marcas registadas, patentes ou licenças;
- i) a todas as demais despesas inerentes à correta prestação dos serviços a contratar.

### Cláusula 17.ª


#### Condições de pagamento

1. A quantia devida pela entidade adjudicante, nos termos da cláusula anterior do presente Caderno de Encargos, deve ser paga no prazo de **30 (trinta) dias** após a receção pela entidade adjudicante das respetivas faturas, as quais devem ser emitidas após o vencimento da obrigação respetiva.
2. Para os efeitos do número anterior, a obrigação considera-se vencida com a assinatura do auto de receção respetivo.
3. Em caso de discordância por parte da entidade adjudicante, quanto aos valores indicados nas faturas, deve esta comunicar ao fornecedor, por escrito, os respetivos fundamentos, ficando o fornecedor obrigado a prestar os esclarecimentos necessários ou proceder à emissão de nova fatura corrigida.
4. Desde que devidamente emitidas e observado o disposto no n.º 1 da presente cláusula, as faturas são pagas através de transferência bancária para o NIB indicado pelo adjudicatário.

### Cláusula 18.ª

#### Adiantamentos de preços e caução

1. A pedido do Adjudicatário e caso assim o decida, a entidade adjudicante poderá efetuar adiantamento de preço por conta do fornecimento a realizar ou de ato preparatório ou acessório desse fornecimento, desde que:
  - a) O valor do adiantamento não seja superior a 30% do preço contratual, e
  - b) O Adjudicatário tenha previamente comprovado a prestação de uma caução de valor igual ao do adiantamento prestado pela entidade adjudicante.

 Aeroportos e Segurança Aérea	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automação de Anúncios Públicos		

2. A caução referida na alínea anterior deverá ser prestada mediante garantia bancária ou seguro-caução.

### **Cláusula 19.<sup>a</sup>**


#### **Atraso nos pagamentos**

1. Em caso de atraso da ASA – Aeroportos e Segurança Aérea no pagamento das faturas referidas na cláusula anterior do presente Caderno de Encargos, tem o fornecedor direito aos juros de mora sobre o montante em dívida à taxa legalmente fixada para o efeito pelo período correspondente à mora.
2. A obrigação de pagamento de juros de mora vence-se automaticamente, sem necessidade de novo aviso, uma vez vencida a obrigação pecuniária prevista nos termos do n.º 1 da cláusula 13.<sup>a</sup> do presente Caderno de Encargos.
3. Em caso de desacordo sobre o montante devido, deve a ASA efetuar o pagamento sobre a importância em que existe concordância do fornecedor.
4. Quando as importâncias pagas nos termos previstos no número anterior da presente cláusula forem inferiores àquelas que sejam efetivamente devidas ao fornecedor, em função da apreciação de reclamações deduzidas, tem este direito a juros de mora sobre essa diferença, nos termos do disposto no n.º 1 da presente cláusula.  
O atraso em um ou mais pagamentos não determina o vencimento das restantes obrigações de pagamento.
5. Em caso de incumprimento imputável à ASA, S.A, o fornecedor, independentemente do direito de resolução do contrato que lhe assista, nos termos do disposto no artigo 40.º do Decreto-Lei n.º 50/2015, de 23 de Setembro, pode invocar a exceção de não cumprimento nos termos do artigo 33.º do mesmo diploma

### **Capítulo III**


#### **Penalidades contratuais e resolução**

### **Cláusula 20.<sup>a</sup>**

 Aeroporos e Segurança Aérea	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

### Penalidades contratuais

1. Pelo incumprimento de obrigações emergentes do contrato, a entidade adjudicante pode exigir do fornecedor o pagamento de uma pena pecuniária, de montante a fixar em função da gravidade do incumprimento, nos seguintes termos:
  - a) Pelo incumprimento do prazo de entrega dos bens objeto do contrato, 1% por cada dia útil de atraso, até ao limite de 15% do valor contratual;
  - b) Pelo incumprimento da obrigação de garantia técnica, até 5% do valor contratual;
  - c) Pelo incumprimento da obrigação de continuidade de fabrico e de fornecimento, até 10% do valor contratual
2. Em caso de resolução do contrato por incumprimento do fornecedor, a Entidade Adjudicante pode exigir- lhe uma pena pecuniária de até 5% do valor contratual.
3. Ao valor da pena pecuniária prevista no número anterior são deduzidas as importâncias pagas pelo fornecedor ao abrigo da alínea a) do número 1.
4. Na determinação da gravidade do incumprimento, a Entidade Adjudicante tem em conta, nomeadamente, a duração da infração, a sua eventual reiteração, o grau de culpa do fornecedor e as consequências do incumprimento.
5. A Entidade Adjudicante pode compensar os pagamentos devidos ao abrigo do contrato com as penas pecuniárias devidas nos termos da presente cláusula.
6. As penas pecuniárias previstas na presente cláusula não obstam a que a Entidade


 <small>Aerportos e Segurança Aérea</small>	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

Adjudicante exija uma indemnização pelo dano excedente.

### **Cláusula 21.<sup>a</sup>**

#### **Força maior**

1. Não podem ser impostas penalidades ao fornecedor, nem é havida como incumprimento, a não realização pontual das prestações contratuais a cargo de qualquer das partes que resulte de caso de força maior, entendendo-se como tal as circunstâncias que impossibilitem a respetiva realização, alheias à vontade da parte afetada, que ela não pudesse conhecer ou prever à data da celebração do contrato e cujos efeitos não lhe fosse razoavelmente exigível contornar ou evitar.
2. Podem constituir força maior, se se verificarem os requisitos do número anterior, designadamente, tremores de terra, inundações, incêndios, epidemias, sabotagens, greves, embargos ou bloqueios internacionais, atos de guerra ou terrorismo, motins e determinações governamentais ou administrativas injuntivas.
3. Não constituem força maior, designadamente:
  - a. Circunstâncias que não constituam força maior para os subcontratados do fornecedor, na parte em que intervenham;
  - b. Greves ou conflitos laborais limitados às sociedades do fornecedor ou a grupos de sociedades em que este se integre, bem como a sociedades ou grupos de sociedades dos seus subcontratados;
  - c. Determinações governamentais, administrativas, ou judiciais de natureza sancionatória ou de outra forma resultantes do incumprimento pelo fornecedor de deveres ou ónus que sobre ele recaiam;
  - d. Manifestações populares devidas ao incumprimento pelo fornecedor de normas legais;
  - e. Incêndios ou inundações com origem nas instalações do fornecedor cuja causa, propagação ou proporções se devam a culpa ou negligência sua ou ao incumprimento de normas de segurança;

 <small>Aeroporto e Segurança Aérea</small>	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

- f. Avarias nos sistemas informáticos ou mecânicos do fornecedor não devidas a sabotagem;
  - g. Eventos que estejam ou devam estar cobertos por seguros.
4. A ocorrência de circunstâncias que possam consubstanciar casos de força maior deve ser imediatamente comunicada à outra parte.
  5. A força maior determina a prorrogação dos prazos de cumprimento das obrigações contratuais afetadas pelo período de tempo comprovadamente correspondente ao impedimento resultante da força maior.

#### **Cláusula 22.<sup>a</sup>**

##### **Resolução por parte do Contraente Público**


1. Sem prejuízo de outros fundamentos de resolução do contrato previstos na lei, a entidade adjudicante pode resolver o contrato, a título sancionatório, no caso de o fornecedor violar de forma grave ou reiterada qualquer das obrigações que lhe incumbem, nomeadamente, a suspensão total ou parcial do fornecimento dos bens objeto do contrato.
2. O direito de resolução referido no número anterior da presente cláusula exerce-se mediante declaração enviada ao fornecedor e não determina a repetição das prestações já realizadas, a menos que tal seja determinado pela entidade adjudicante.

#### **Cláusula 23.<sup>a</sup>**

##### **Resolução por parte do fornecedor**

1. Sem prejuízo de outros fundamentos de resolução previstos na lei, o fornecedor pode resolver o contrato quando o montante que lhe seja devido esteja em dívida há mais de



	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

- 6 (seis) meses ou o montante em dívida exceda 25% do preço contratual, excluindo juros.
2. Nos casos previstos na alínea a) do n.º 1 da presente cláusula, o direito de resolução pode ser exercido mediante declaração enviada à entidade adjudicante, que produz efeitos 30 (trinta) dias após a receção dessa declaração, salvo se este último cumprir as obrigações em atraso nesse prazo, acrescidas dos juros de mora a que houver lugar.
  3. A resolução do contrato nos termos dos números anteriores da presente cláusula não determina a repetição das prestações já realizadas pelo fornecedor, cessando, porém, todas as obrigações deste ao abrigo do contrato, com exceção daquelas a que se refere o artigo 213.º do Decreto-Lei nº 50/2015, de 23 de Setembro.


#### **Capítulo IV**

#### **Cumprimento das obrigações legais e contratuais**

#### **Cláusula 24.<sup>a</sup>**

#### **Caução**

1. A caução prestada para bom e pontual cumprimento das obrigações decorrentes do contrato, nos termos do Programa do Concurso, pode ser executada pela entidade adjudicante, sem necessidade de prévia decisão judicial ou arbitral, para satisfação de quaisquer créditos resultantes de mora, cumprimento defeituoso, incumprimento definitivo pelo adjudicatário das obrigações contratuais ou legais, incluindo o pagamento de penalidades, ou para quaisquer outros efeitos especificamente previstos no contrato ou na lei.
2. A resolução do contrato pela entidade adjudicante não impede a execução da caução, contanto que para isso haja motivo.

 Aeroporto e Segurança Aérea	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

3. A execução parcial ou total da caução referida nos números anteriores constitui o adjudicatário na obrigação de proceder à sua reposição pelo valor existente antes dessa mesma execução, no prazo de 15 dias após a notificação da entidade adjudicante para esse efeito.
4. A caução a que se referem os números anteriores é liberada nos termos do artigo 109.º do Código da Contratação Pública.

## **Capítulo V**

### **Resolução de litígios**

#### **Cláusula 25.ª**

##### **Foro competente**

1. Para resolução de todos os litígios decorrentes do contrato fica estipulada a competência do tribunal da Comarca do Sal, com expressa renúncia a qualquer outro.
2. As partes no contrato podem derrogar o disposto no número anterior por acordo escrito, decidindo submeter à arbitragem algum litígio específico.


## **Capítulo VI**

### **Disposições finais**

#### **Cláusula 26.ª**

##### **Subcontratação e cessão da posição contratual**

A subcontratação pelo fornecedor e a cessão da posição contratual por qualquer das partes depende da autorização da outra, nos termos do Código da Contratação Pública.

 Aeróportos e Segurança Aérea	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos		

### **Cláusula 27.<sup>a</sup>**

#### **Comunicações e notificações**

1. Sem prejuízo de poderem ser acordadas outras regras quanto às notificações e comunicações entre as partes do contrato, estas devem ser dirigidas, nos termos do Código da Contratação Pública, para o domicílio ou sede contratual de cada uma, identificados no contrato.
2. Qualquer alteração das informações de contacto constantes do contrato deve ser comunicada à outra parte.

### **Cláusula 28.<sup>a</sup>**

#### **Contagem dos prazos**

Os prazos previstos no contrato são contínuos, correndo em sábados, domingos e dias feriados


### **Cláusula 29.<sup>a</sup>**

#### **Legislação aplicável**

O contrato subjacente ao presente procedimento é regulado pela legislação cabo-verdiana, incluindo o Regime Jurídico dos Contratos Administrativos.

O Director Financeiro e Administrativo

  
- Emanuel Évora Gomes  
Aeróportos e Segurança Aérea

 Aerportos e Segurança Aérea	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

## PARTE II

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

#### 1. OBJECTIVO

A ASA pretende integrar nos sistemas de anúncios públicos dos aeroportos internacionais, um sistema de geração de anúncios automatizados com o objetivo de melhorar o serviço prestado aos passageiros. O sistema a ser adquirido deverá ser instalado nos quatro aeroportos internacionais:

- Aeroporto Internacional Amílcar Cabral
- Aeroporto Internacional Aristides Pereira
- Aeroporto Internacional Cesária Évora
- Aeroporto Internacional da Praia – Nelson Mandela

#### 2. REQUISITOS TÉCNICOS


2.1 O sistema deverá ser compatível e interligar com os sistemas de anúncios instalados nos aeroportos internacionais para emitir os anúncios gerados.

2.2 O sistema deve permitir selecionar zonas do aeroporto para anúncios.

2.3 O sistema deve permitir gerar anúncios para terminal e para porta de embarque.

2.4 O sistema deve permitir gerar os seguintes anúncios de informação:

- Partidas:
  - Chamada para embarque;
  - Última chamada para embarque;
  - Chamada para passageiro em falta.
- Programação:

	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

- Anúncio de atraso de voo;
- Anúncio de cancelamento de voo;
- Emergência;
- Segurança;
- Informações Úteis.

2.5 O sistema deve permitir integração com sistema AODB (Airport Operational Database) dos aeroportos.

2.6 O sistema deve permitir gravação e audição de anúncios de voz em tempo real, antes de serem emitidos.

2.7 O sistema deve permitir integração com sistema FIDS (Flight Information Display System) dos aeroportos.

2.8 O sistema deve ser acessível via interface gráfica.

2.9 O sistema deve ser acessado através de um computador, ou equipamento equivalente, que permita aceder à interface gráfica e gerar anúncios.


2.10 O sistema deve gerar anúncios nas seguintes línguas.

- Português
- Inglês

### 3. ÂMBITO DE APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS:

Em síntese, as propostas apresentadas deverão incluir o seguinte âmbito:

- ✓ Fornecimento da solução descrita;
- ✓ Instalação e configuração dos equipamentos;

	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

- ✓ Testes de aceitação;
- ✓ Formação para formadores de operadores e formação para pessoal de manutenção dos equipamentos, contemplando um total de:
  - 5 (cinco) formandos para a formação de operadores; e
  - 5 (cinco) formandos para a formação de manutenção;
  - Local – Aeroporto Internacional Amílcar Cabral.
- ✓ Programa da acção de formação:
  - Modalidade e forma de organização da formação;
  - Conteúdos programáticos;
  - Carga horária.

#### 4. INSTALAÇÃO, COLOCAÇÃO EM SERVIÇO E FORMAÇÃO

A operacionalização do Sistema deverá fazer parte das propostas e incluirá os serviços de instalação, de colocação em serviço e de formação.


Estes serviços deverão iniciar se imediatamente a seguir à entrega dos bens e ter uma duração mínima de 10 dias úteis, sendo que, pelo menos, 2 desses dias serão dedicados a formação.

#### 5. SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

O fornecedor do Sistema de Anúncio deverá assegurar, por um período mínimo de cinco anos a contar da data da assinatura do auto de aceitação provisória, um serviço de manutenção com as características mínimas a seguir descritas.

O serviço de manutenção compreende todos os componentes do Sistema de Anúncio - hardware, software e firmware - e deverá incluir:

- a) Suporte (Helpdesk) - para apoio e esclarecimento de questões técnicas; bem como para reporte, gestão, prevenção e correção de anomalias. Deverá incluir as seguintes vertentes:
  - I. Telefone, e-mail e/ou plataforma web de gestão de solicitações;


	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

- II. Acesso remoto ao Sistema de Anúncio;
  - III. Deslocação de técnico(s) ao local (Ilha d o Sal I Cabo Verde)
- b) Reparação ou substituição de hardware avariado, defeituoso ou discrepante com as especificações do Sistema de Anúncio;
  - c) Atualizações (updates e/ou upgrades) de firmware e software, para correção de anomalias detetadas ou melhoria do desempenho e da estabilidade de funcionamento do Sistema de Anúncio.

O serviço de Suporte (Helpdesk) deverá estar disponíveis todos os dias úteis, durante o período normal de trabalho. As vertentes de resolução de problemas/anomalias deverão seguir a ordem indicada, ou seja:

- a) O apoio e esclarecimento de questões técnicas; bem como o reporte, registo e gestão, de problemas/anomalias será realizado através da vertente "telefone, e-mail e/ou plataforma web de gestão de solicitações". Esta vertente será ainda a primeira linha para tratamento e resolução do problema/anomalia reportado.
- b) A vertente "acesso remoto" será ativada caso não tenha sido possível solucionar o problema/anomalia através da vertente "telefone, e-mail e/ou plataforma web de gestão de solicitações". Poderá também ser imediatamente ativada sempre que o fornecedor do serviço entenda que é a forma mais adequada para solucionar o problema/anomalia.
- c) A vertente "deslocação de técnico(s) ao local" será ativada caso não tenha sido possível solucionar o problema/anomalia através da vertente "acesso remoto". Poderá também ser imediatamente ativada sempre que o fornecedor do serviço entenda que é a forma mais adequada para solucionar o problema/anomalia.

## 6. PROPOSTA E SEUS DOCUMENTOS

	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

- a) Devem ser apresentados catálogos e/ou publicações dos fabricantes, escritos em português ou inglês, que permitam a correta avaliação das características técnicas dos equipamentos propostos, face às características exigidas e às consideradas relevantes;
- b) Deve ser apresentada tabela com identificação explícita da marca e modelo do fabricante dos equipamentos propostos, e referência da localização no catálogo ou outra publicação do fabricante, referidos no número anterior, que permita verificar o cumprimento dos requisitos técnicos do caderno de encargos;

## 7. PRAZO DE GARANTIA

O prazo de garantia dos bens propostos deverá ser expressamente indicado pelos concorrentes e será contado a partir da receção dos mesmos.

## 8. PRAZO DE ENTREGA

O prazo de entrega dos bens propostos deverá ser expressamente indicado pelos concorrentes e começa a contar a partir da data de assinatura do contrato.


## 9. LOCAL DE ENTREGA

Após a adjudicação, os equipamentos devem ser entregues, dentro do prazo contratado e na condição **DAP – AEROPORTO DO SAL**, conforme **INCOTERMS 2010**.

## 10. REFERÊNCIAS GERAIS

- a. Não são admitidas propostas variantes, nos termos do n.º 2 do artigo 85.º, do Decreto-Lei n.º 88/VIII/2015, de 14 de Abril;
- b. As eventuais referências a marcas ou modelos são apresentadas a título meramente indicativo de qualidade pretendida, devendo entender-se sempre associadas ao termo “ou equivalente”;



	EMPRESA NACIONAL DE AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA-SA	Caderno de Encargos
	CONCURSO PÚBLICO – Aquisição Sistema de Automatização de Anúncios Públicos	

- c. Os artigos devem ser entregues devidamente acondicionados e referenciados para fácil identificação;
- d. O preço proposto deve contemplar o preço a pagar pelos bens, assim como, todas as despesas relacionadas com o transporte, acondicionamento, embalagem, e outras;
- e. As propostas devem respeitar a ordenação em que os artigos se encontram relacionados;
- f. Os preços propostos deverão ser mantidos durante a vigência do contrato, sem direito a revisão;
- g. Os bens devem ser faturados à ASA – Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea, S.A, sita no Aeroporto Internacional Amílcar Cabral, NIF 200166972, Caixa Postal Nº 58, Ilha do Sal;
- h. A faturação deve ser enviada para a morada referida na alínea anterior e deve conter:
  - ✓ Identificação da entidade adquirente;
  - ✓ Nº da Nota de Encomenda que deu origem à fatura;
  - ✓ Valor total a pagar pela ASA, S.A;
  - ✓ Identificação dos bens adquiridos;
  - ✓ Identificação do procedimento com a seguinte designação.

**CONCURSO PÚBLICO Nº 29/ASA/DFA/2019**  
**SISTEMA DE AUTOMATIZAÇÃO DE ANÚNCIOS PÚBLICOS**

