

**"FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE UM RADAR SECUNDÁRIO DE VIGILÂNCIA MONOPULSO NA
ESTAÇÃO DE MORRO CURRAL – ILHA DO SAL"**
PROCEDIMENTO Nº 003/ASA/DFA/2026

No âmbito do procedimento em epígrafe e nos termos do art.º 52.º do Código da Contratação Pública, aprovado pela Lei n.º 88/VIII/2015, de 14 de abril, prestam-se os esclarecimentos às questões apresentadas, conforme os documentos em anexo ao presente.

Estes esclarecimentos serão juntos às peças do procedimento passando a fazer parte integrante destas.

Ilha do Sal, 30 de junho de 2026

A Diretora Financeira e Administrativa


- Carla Letícia Ramos Gomes –
Navegação Aérea de Cabo Verde



PEDIDO I.

#	Documento de referência	Página	Parágrafo e texto de referência	Pergunta do proponente/Resposta
1	Caderno de encargos. Capítulo 5 secção 5.1	38	Exige que o transmissor cumpra os seguintes requisitos: • Frequência de funcionamento: 1030 MHz $\pm$ 10,01 MHz	Entende-se que o texto acima contém um erro tipográfico, pois se acredita que a ASA pretendia indicar a frequência de interrogação como 1030 MHz $\pm$ 0,01 MHz. Poderia confirmar isso, por favor? Resposta: Segue a correção do erro • Frequência de funcionamento: 1030 MHz $\pm$ 0,01 Mhz
2	Caderno de encargos. Capítulo 5 secção 5.2	39	Exige que o recetor cumpra os seguintes requisitos: • Frequência de funcionamento: 1090–13 MHz.	Entende-se que o acima exposto é um erro tipográfico, acreditando-se que a ASA pretendia indicar a frequência do sinal como 1090 MHz $\pm$ 3 MHz. Podem confirmar isto, por favor? Resposta: Segue a correção do erro MODO S - Frequência do sinal como 1090 MHz $\pm$ 1 MHz MODO A/C - Frequência do sinal como 1090 MHz $\pm$ 3 MHz

3	Caderno de encargos. Capítulo 17	56 - 57	17.1 Este fornecimento incluirá um lote de equipamento de ensaio, que deve cumprir os seguintes Requisitos Técnicos. 17.2 Software de análise de dados de radar e AOS-B. 17.3 Medição de antenas e diagramas polares 17.4 A ferramenta deve realizar medições de: a) Diagramas polares horizontais e verticais para MSSR. b) Padrões de antena de ligação ascendente (transmissão), incluindo potência de impulso em função do azimute. c) Padrões de antena de ligação descendente para sistemas (M)SSR. 17.5 Para a medição do recetor, o recetor deve fornecer funções abrangentes de medição do recetor MSSR, incluindo: a) Gama dinâmica do recetor de RF b) Medições de sensibilidade c) Alinhamento do recetor para sistemas de pulso único (SUM, DELTA, SLS) d) Validação da largura de banda do recetor 17.6 O sistema deve suportar a injeção de potência de RF na entrada do recetor do radar enquanto mede a tensão de saída na saída de vídeo do recetor de registo.	O sistema MSSR proposto não requer um conjunto significativo de equipamento de teste para realizar atividades de manutenção nem para o manter dentro dos valores de desempenho mais elevados, com uma otimização significativa dos custos (tanto em termos de aquisição como de ciclo de vida) No entanto, os requisitos indicados no Capítulo 17 sugerem que o cliente poderá estar à procura de um conjunto específico de equipamento de teste com uma configuração e um conjunto de módulos específicos. Poderá a ASA sugerir o conjunto de equipamento de teste que corresponderia adequadamente às suas expectativas? O fabricante pode sugerir outras abordagens para o equipamento de teste e manutenção? Resposta: Para além dos equipamentos de teste obrigatórios abaixo citados, que deverão fazer parte da proposta , podem opcionalmente sugerir outros equipamentos/ferramentas/software ,referidos no ponto 17. •Testador do Transponder e Interrogador (Radar Test Set) •Medidor de Potência de Pico em RF (Peak Power Meter)
---	----------------------------------	---------	--	---

		17.7 Capacidades de análise do transmissor e do sinal. 17.8 A ferramenta deve fornecer: a) Medições de potência do transmissor b) Análise de espectro c) Gravação da forma do pulso d) Verificação de temporização, modo e escalonamento e) Geração de pulsos de teste de RF com amplitude fixa ou variável e frequência selecionável (para calibração da largura de banda) 17.10 Gravação e análise: O sistema deve incluir capacidades para: a) Gravação de dados relevantes do radar, da antena e do recetor b) Análise abrangente das medições gravadas c) Gravação e análise de dados de tráfego «fora de oportunidade» para análise da precisão e resolução	•Analizador de Redes Vetorial (VNA - Vector Network Analyzer) •Softwares para avaliar o desempenho técnico e operacional do Radar , nomeadamente: -Que analisa a precisão de alinhamento da antena, a cobertura real, a probabilidade de deteção e deteta falsos alvos. -Para gravar diretamente as tramas de dados que saem do radar em direção aos centros de controlo de tráfego aéreo (ACC). -Que é utilizado para verificar a qualidade dos dados integrados no sistema de processamento de dados de voo.
--	--	---	---



PEDIDO II.

Nº	DOCUMENTO / DOCUMENT	PAGINA / PAGE	REQUERIMENTO O / REQUIREMENT	DESCRIÇÃO PT	DESCRIPTION EN	QUESTÕES - PT	QUESTIONS EN	ASA Answer
1	02_ASA_2026_Cader no_de_Encargos	38	5.1E	* ...Mode 3/A, C, S All-Call Interrogation... *	* ...Mode 3/A, C, S All-Call Interrogation... *	Este Requerimento não é permitido pela ICAO. Poderiam considerar removendo os requisitos da Licitação? EMS-C03-SYS-SHA-01970 "REQUIREMENT: The Mode S ground station shall support the following modes: (a) Mode A, interrogation and reply, for identity and surveillance; (b) Mode C, interrogation and reply, for pressure-altitude and surveillance; (c) Intermode: a. Mode A/C only all-call (Intermode P4 short), interrogation and reply; (d) Mode S: a. Mode S-only all-call, interrogation (UF = 11) and reply (DF = 11); b. Selective addressed surveillance with Standard Length Communication (SLM): i. Surveillance protocol with pressure-altitude request, interrogation (UF = 4) and reply (DF = 4); ii. Surveillance protocol with identity request, interrogation (UF = 5) and reply (DF = 5); iii. Ground Initiated Comm-B (GICB) with pressure-altitude reply (DF = 20); iv. Ground Initiated Comm-B (GICB) with identity reply (DF = 21). c. Comm-B broadcast. Page 72 Released Issue Edition: 4.0 RATIONALE: There are no longer plans to provide the complete Mode S Subnetwork. Modes as Comm A, Air Initiated Comm B (AICB), Comm C, Comm D and ELM protocol are no longer considered necessary. Mode A/C/S all-call interrogations must not be used on or after 1 January 2020 according to ICAO ANNEX 10 [RD 1]. FITT CRITERIA: N/A. Mode A/C/S all-call interrogations must not be used on or after 1 January 2020 according to ICAO"	This requirement is not permitted by ICAO. Can you consider remove it from the Tender requirements ? EMS-C03-SYS-SHA-01970 "REQUIREMENT: The Mode S ground station shall support the following modes: (a) Mode A, interrogation and reply, for identity and surveillance; (b) Mode C, interrogation and reply, for pressure-altitude and surveillance; (c) Intermode: a. Mode A/C only all-call (intermode P4 short), interrogation and reply; (d) Mode S: a. Mode S-only all-call, interrogation (UF = 11) and reply (DF = 11); b. Selective addressed surveillance with Standard Length Communication (SLM): i. Surveillance protocol with pressure-altitude request, interrogation (UF = 4) and reply (DF = 4); ii. Surveillance protocol with identity request, interrogation (UF = 5) and reply (DF = 5); iii. Ground Initiated Comm-B (GICB) with pressure-altitude reply (DF = 20); iv. Ground Initiated Comm-B (GICB) with identity reply (DF = 21). c. Comm-B broadcast. Page 72 Released Issue Edition: 4.0 RATIONALE: There are no longer plans to provide the complete Mode S Subnetwork. Modes as Comm A, Air Initiated Comm B (AICB), Comm C, Comm D and ELM protocol are no longer considered necessary. Mode A/C/S all-call interrogations must not be used on or after 1 January 2020 according to ICAO ANNEX 10 [RD 1]. FITT CRITERIA: N/A. Mode A/C/S all-call interrogations must not be used on or after 1 January 2020 according to ICAO"	Este requisito não será removido Garante a retrocompatibilidade total e a redundância operacional absoluta no controle de tráfego aéreo. EMSFS do Eurocontrol é indispensável porque define a inteligência do software: é ela que dita os algoritmos para o entrelaçamento programável de modos, evita a poluição do espectro por excesso de interrogações e garante a coordenação com radares vizinhos.
2	02_ASA_2026_Cader no_de_Encargos	38	5.1F	* Estabilidade de saída: melhor que 1 dB em amplitude em todas as recorrências, medida num período de 2000 horas. *	* ...Output stability: better than 1 dB in amplitude at all recurrences, measured over a period of 2000 hours.... *	Pela nossa experiência (mais de 1000 Radares vendidos nos últimos 40 anos), nós nunca vimos essa quantidade de horas para esse tipo específico de requerimento técnico, normalmente 100 horas em cada saída do transmissor são suficientes / melhor que 0,5 dB é mais que suficiente para fornecer o melhor MTBF do mercado. Neste caso você poderia considerar substituir o seguinte texto por esse?: * Estabilidade de saída: melhor que 0,5 dB em amplitude em todas as recorrências, medida num período de 100 horas.	From our past experience (more than 1000 Radars Sold over the past 40 years), we never saw this level of hours for this specific technical requirement, usually 100 hours on each output of the transmitter shall be sufficient / better than 0.5 dB is more than sufficient to provide the best MTBF on the market. In this case can you consider the following wording to replace the actual one?: * Estabilidade de saída: melhor que 0,5 dB em amplitude em todas as recorrências, medida num período de 100 horas."	Aceita -se a nova redação: " Estabilidade de saída: melhor que 1 dB em amplitude em todas as recorrências, medida num período de 100 horas. "
3	02_ASA_2026_Cader no_de_Encargos	39	5.1H	* ... O número de setores não deve ser inferior a 128, programáveis em intervalos de 1º ... *	* ... The number of sectors must not be less than 128, programmable at intervals of 1º ... *	" ... O número de setores não deve ser inferior a 32, programáveis em intervalos de 1,4º ... " Para justificar nossa solicitação , veja que nosso Radar implementado no aeroporto Charles d'E Gaulle utiliza uma configuração de 32 setores e 1,4º.	" ... O número de setores não deve ser inferior a 32, programáveis em intervalos de 1,4º ... " To justify our request, please note that our Radar Deployed in Charles De Gaulle Airport is using the configuration of 32 sectors 1,4º.	Aceitamos a vossa sugestão " ... O número de setores não deve ser inferior a 32, programáveis em intervalos de 1,4º ... "
4	02_ASA_2026_Cader no_de_Encargos	41	6.16	* ... 0 dispositivo de afinação deve permitir que o ponto "-3 dB" do feixe de Interrogação possa ser deslocado entre -5 e +10 graus de elevação..... *	* ...The adjustment device must allow the "-3 dB" point of the Interrogation beam to be displaced between -5 and +10 degrees of elevation.... *	Este requerimento parece ser aplicável apenas a um fornecedor. Você considera uma outra solução semelhante para esse requisito? " ... 0 dispositivo de afinação deve permitir que o ponto "-3 dB" do feixe de Interrogação possa ser deslocado entre -5 e +5 graus de elevação.... * Tilt -5 +5 é suficiente para cobrir todos os tipos de implantação de Radar.	This requirement seems to be applicable to only one provider, do you consider any other similar solutions for this requirement ? " ... 0 dispositivo de afinação deve permitir que o ponto "-3 dB" do feixe de Interrogação possa ser deslocado entre -5 e +5 graus de elevação.... " Tilt -5 +5 is sufficient to cover all type of Radar Deployment.	Aceitamos a redação proposta " ... O dispositivo de afinação deve permitir que o ponto "-3 dB" do feixe de Interrogação possa ser deslocado entre -5 e +5 graus de elevação..... "
5	02_ASA_2026_Cader no_de_Encargos	45	9.5F	* ... Os erros aleatórios em distância devem ser inferiores a 3 m RMS (1σ).... *	* ...Random errors in distance must be less than 3 m RMS (1σ).... *	Este Requisito não é um Standard ICAO, dentro dessa especificação técnica, nenhum fornecedor poderá estar em conformidade. Você considera substituí-la pela seguinte norma ICAO? "Os erros aleatórios em distância devem ser inferiores a 30 m RMS (1σ)" Hereafter EUROCONTROL Standard: EMS-C02-SYS-SHA-01070 REQUIREMENT: All detected targets within the Mode S Conformity Assessment Volume for any interrogation mode (Mode A/C, Mode A/C only all-call or Mode S) measured using live traffic or controlled test transponders shall be within the following limits: a. All SSR random errors shall be less than 30 m SD (1 sigma);	This requirement is not an ICAO Standard, within this technical specification, no providers can be compliant. Do you consider to replace it by the following ICAO Standard? "Os erros aleatórios em distância devem ser inferiores a 30 m RMS (1σ)" Hereafter EUROCONTROL Standard: EMS-C02-SYS-SHA-01070 REQUIREMENT: All detected targets within the Mode S Conformity Assessment Volume for any interrogation mode (Mode A/C, Mode A/C only all-call or Mode S) measured using live traffic or controlled test transponders shall be within the following limits: a. All SSR random errors shall be less than 30 m SD (1 sigma);	Aceitamos a alteração proposta - "Os erros aleatórios em distância devem ser inferiores a 30 m RMS "
6	02_ASA_2026_Cader no_de_Encargos	45	9.5K	* ... O tempo total de processamento do "track", desde que a aeronave é varrida pela antena passando pelas faixas de aquisição, extração, filtragem e "tracking" até ser disponibilizado para transmissão na rede, deve ser no máximo 2 segundos, independentemente da velocidade de rotação da antena. Este atraso deve verificarse na situação de carga mais desfavorável ... *	* ...The total processing time of the "track", from when the aircraft is swept by the antenna passing through the phases of acquisition, extraction, filtering and "tracking" until it becomes available for transmission on the network, must be at most 2 seconds, regardless of the antenna rotation speed. This delay must be verified in the most unfavourable load situation.... *	Conforme EUROCONTROL : o atraso de processamento é definido por : EMS-C02-SYS-SHA-01520 REQUIREMENT: The total system delay from illumination of the target by the antenna bore sight to transmission of the target report in the Surveillance Data output under full load conditions shall not exceed a time equivalent to 120º of an LVA antenna rotation and not more than 2 seconds independently of the turning rate. Você poderia alterar o requerimento para alinhar com a definição EUROCONTROL?	As per EUROCONTROL : the processing delay is defined as follows : EMS-C02-SYS-SHA01520 REQUIREMENT: The total system delay from illumination of the target by the antenna bore sight to transmission of the target report in the Surveillance Data output under full load conditions shall not exceed a time equivalent to 120º of an LVA antenna rotation and not more than 2 seconds independently of the turning rate. Can you change the requirement to align to EUROCONTROL definition?	Aceitamos a Proposta o atraso total do sistema, desde a iluminação do alvo pela linha de visada da antena até a transmissão do relatório do alvo na saída de Dados de Vigilância, em condições de carga total, não deve exceder um tempo equivalente a 120º de uma rotação da antena LVA e não mais do que 2 segundos, independentemente da taxa de rotação.
7	02_ASA_2026_Cader no_de_Encargos	47	10.4E	* ...Deve existir a possibilidade de monitorização e controlo remoto das funções principais, através de rede de comunicação.... *	* ... Remote monitoring and control of main functions must be possible, via communication network.... *	Este requisito específico não é um requisito padrão para o fornecimento de radar e pode aumentar significativamente o custo total. Sugerimos, como recomendação, que o preço seja apresentado como opcional para que você possa recomendá-lo caso o considere obrigatório. Normalmente, o Beacon não é controlado remotamente.	This specific requirement is not a Standard requirement for Radar provision and could increase significantly the total cost, we propose as a recommendation to provide the price of it as an option in order for you to order it if you consider it mandatory. Usually, Beacon is not remotely controlled.	A redação não será alterada O sistema de radar deve incluir, de forma ativa e sem custos adicionais , a capacidade total de monitorização, diagnóstico e controlo remoto de todas as suas funções principais

8	02_ASA_2026_Cader no_de_Encargos	56	17.6	" ... O sistema deverá suportar a injeção de potência RF na entrada do receptor de radar, enquanto mede a tensão de saída na saída do receptor log "	" ...17.6 The system must support RF power injection at the radar receiver input, while measuring the output voltage at the receiver log video output.... "	Este requisito específico não é um requisito padrão para o fornecimento de radar e pode aumentar significativamente o custo total. Sugerimos, como recomendação, que o preço seja apresentado como opcional para que você possa encorajá-lo caso o considere obrigatório. Normalmente, o radar secundário não requer injeção de potência de radiofrequência. Todos os componentes da unidade substituível em linha (LRU) do radar são monitorados automaticamente pelo sistema interno do radar.	This specific requirement is not a Standard requirement for Radar provision and could increase significantly the total cost, we propose as a recommendation to provide the price of it as an option in order for you to order it if you consider it mandatory. Usually, Secondary radar does not require RF power injection. Everything Radar LRU is monitored automatically by radar internal bite	O Radar deverá permitir a verificação e calibração automática da linearidade do receptor.
9	02_ASA_2026_Cader no_de_Encargos	57	17.9C	" ... Precisão de nivelamento das plataformas de antena ... "	" ...c) Precision of levelling of antenna platforms... "	Este requisito específico não é um requisito padrão para o fornecimento de radares e pode aumentar significativamente o custo total. Propomos, portanto, a sua remoção. Normalmente, o radar não requer o nivelamento da plataforma da antena durante o seu ciclo de vida. Este nivelamento só é realizado durante a instalação do radar.	This specific requirement is not a Standard requirement for Radar provision and could increase significantly the total cost, we propose as a recommendation to remove this requirement. Usually, the Radar does not require levelling of the antenna platform during the antenna lifecycle. It is only being done at the installation of the Radar.	Aceitamos a remoção deste requisito.
10	02_ASA_2026_Cader no_de_Encargos	57	17.10C	" ...Registro e análise de dados de tráfego "off opportunity" para análise de exatidão, comportamento de resolução, Pd, etc. ... "	" ...Recording and analysis of "off opportunity" traffic data for accuracy analysis, resolution behaviour, Pd, etc. ... "	Este requisito específico não é um requisito padrão para o fornecimento de radar e pode aumentar significativamente o custo total. Sugerimos, como recomendação, que o preço das ferramentas necessárias seja apresentado como opcional, para que você possa encorajá-las caso as considere obrigatórias.	This specific requirement is not a Standard requirement for Radar provision and could increase significantly the total cost, we propose as a recommendation to provide the price of necessary tools as an option in order for you to order it if you consider it mandatory.	Dado a importância deste requisito deverá fazer parte da proposta
11	02_ASA_2026_Cader no_de_Encargos	56/57	17.1 17.2 17.3 17.4A 17.5	" ...17. FERRAMENTAS 17.1 Será objeto deste fornecimento, um lote de equipamentos de teste, que deve cumprir com os seguintes Requisitos Técnicos. 17.2 Software de Análise dos dados Radar e ADS-B. 17.3 Medição de Antena e Diagrama Polar 17.4A. Ferramenta deverá realizar as medições de: a) Diagramas polares horizontais e verticais do MSSR. ASASA - NAVEGAÇÃO AÉREA DE CABO VERDE, S.A. Caderno de Encargos CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL - AQUISIÇÃO DE BENS MÓVEIS b) Diagramas de antena de uplink (transmissão), incluindo potência de pulso vs azimute. c) Diagramas de antena de downlink para sistemas (MSSR). 17.5 Para medição do receptor, este deverá fornecer funções abrangentes de medição do receptor MSSR, incluindo: a) Faixa dinâmica do receptor RF b) Medições de sensibilidade c) Alinhamento do receptor para sistemas monopulso (SUM, DELTA, SIS) d) Validação da largura de banda do receptor 17.6 O sistema deverá suportar a injeção de potência RF na entrada do receptor de	" ...TOOLS 17.1 A lot of test equipment shall be subject of this supply, which must comply with the following Technical Requirements. 17.2 Radar and ADS-B Data Analysis Software. 17.3 Antenna Measurement and Polar Diagram. 17.4 A tool must perform measurements of: a) Horizontal and vertical polar diagrams of the MSSR. b) Uplink (transmission) antenna diagrams, including pulse power vs azimuth. c) Downlink antenna diagrams for (M)SSR systems. 17.5 For Receiver measurement, it must provide comprehensive MSSR receiver measurement functions, including: a) RF receiver dynamic range; b) Sensitivity measurement; c) Receiver alignment for monopulse systems (SUM, DELTA, SIS); d) Receiver bandwidth validation. 17.6 The system must support RF power injection at the radar receiver input, while measuring the output voltage at the receiver log video output. 17.7 Transmitter and Signal Analysis Capabilities.	Este requisito específico não é um requisito padrão para o fornecimento de radar e pode aumentar significativamente o custo total. Sugerimos, como recomendação, que o preço das ferramentas necessárias seja apresentado como opcional, para que você possa encorajá-las caso as considere obrigatórias.	This specific requirement is not a Standard requirement for Radar provision and could increase significantly the total cost, we propose as a recommendation to provide the price of necessary tools as an option in order for you to order it if you consider it mandatory.	Para além dos equipamentos de teste obrigatórios abaixo citados, que deverão fazer parte da proposta, podem opcionalmente sugerir outros equipamentos/ferramentas/software, referidos no ponto 17. • Testador do Transponder e Interrogador (Radar Test Set) • Medidor de Potência de Pico em RF (Peak Power Meter) • Analisador de Redes Vetorial (VNA - Vector Network Analyzer) • Softwares para avaliar o desempenho técnico e operacional do Radar nomeadamente: -Que analisa a precisão de alinhamento da antena, a cobertura real, a probabilidade de deteção e deteta falsos alvos. -Para gravar diretamente as tramas de dados que saem do radar em direção aos centros de controlo de tráfego aéreo (ACC). -Que é utilizado para verificar a qualidade dos dados integrados no sistema de processamento de dados de voo.
12				Não incluído nas especificações da licitação, mas necessário para uma proposta técnica adequada.	Not included in the tender specifications but necessary for a proper technical offer.	Plantas (planta do pedestal da antena) Diagramas elétricos Cálculos de projeto (projeto estrutural da torre) Relatórios/fotos de manutenção da torre Fichas técnicas dos equipamentos auxiliares instalados (HVAC, UPS, etc.)	Plans (antenna pedestal plan) Electrical diagrams Design calculations (tower structural design) Tower maintenance reports/photos Technical data sheets for installed auxiliary equipment (HVAC, UPS, etc.)	Logo assim que possível, disponibilizaremos os documentos solicitados. ASA garante que a estrutura da torre tem robustez suficiente para suportar os mecanismos e a antena do Radar.

PEDIDO III.

Tender Queries – MSSR at Mono Curral Station, Sal Island

(Tender Doc ref no: Procedure no. 003/ASA/DFA/2026)

Sl. No.	Tender reference	Query/Clarification requested	Resposta
1.	<u>Part I, Clause 5, Para 1</u>	Timelines for execution of Supply and Installation of MSSR may please be specified.	Each competitor must indicate the deadline, which is an item that will be evaluated. See section 9.3.6 of the Competition Program Document.
2.	<u>Part I, Clause 13, Para 1.2</u>	Standards in addition to ICAO Standards applicable in Cape Verde may please be specified.	Only ICAO Standards .It does not yet exist in Cabo Verde
3.	<u>Part I, Clause 15, Para 1(c)</u>	The timing of On-Site Training may please be specified. Will it be before SAT or after SAT?	It Will be before SAT
4.	<u>Part II, Para 1.4 & Part II, Para 11.2</u>	The downtime applicable for replacement of existing system may please be specified.	It is not specified . In agreement with ASA, The downtime applicable for replacement of existing system should be the minimum possible.
5.	<u>Part II, Para 3.1(e)</u>	The details of radar communication system may please be elaborated.	See <u>Part II, 8.6 and 8.7</u>

6.	<u>Part II, Para 6.4; Part II, Para 6.7 & Part II, Para 9.5(i)</u>	• In Part II, Para 6.4; it is mentioned that the antenna must withstand rotational speeds between 5 rpm to 15 rpm. • In Part II, Para 6.4; it is mentioned that the drive system must consist of 2 motors each capable of operating at selectable speeds of 7.5 rpm or 15 rpm. • In Part II, Para 9.5 (i); rotation speed of 10 rpm is mentioned. The conditions are contradictory. The same may please be clarified.	• refers to the antenna's ability to withstand rotation from rpm to 15 rpm. • This refers to the capacity that the drive system with 2 motors should have to operate at selectable speeds of 7.5 rpm or 15 rpm. • The azimuth resolution must be better (less) than 0.75° for two aircraft at the same distance from the antenna (PRF=250 Hz, 10 RPM, triple interlace), which depends on the physical size of the antenna (aperture).
7.	<u>Part II, Para 12.8</u>	The cut-off date for site survey may please be specified. Is site survey required before bid submission?	Yes. See section 9.2 d and 16.2 C off the Contest Program
8.	<u>Part II, Para 16.4 & Part II, Para 16.5</u>	<u>Fire monitoring and alarm system and Technical monitoring and alarm system</u> : Please specify whether the Sensors for these alarms will be made available by User.	The sensors must be included in the proposal and will be provided by the successful bidder
9.	<u>Part II, Para 17.2</u>	Please specify whether ADS-B will be a part of supply for this contract.	ADS-B will be not a part of supply for this contract.

10.	<u>Part II, Para 18.2</u>	The option of providing Training in English is proposed.	Preferably in Portuguese
11.	<u>Part II, Para 25</u>	It is understood that the spares will be part of supply against this bid. Kindly confirm the same.	The spares will be part of supply against this bid
12.		If there is any requirement of Bidder experience or Pre-qualification criteria.	The successful bidder must be recognized by the equipment and software manufacturers as a certified partner for the implementation of the contract's subject matter, presenting, for this purpose, declarations issued by the manufacturers themselves and validated on the date of submission of the proposal.
13.		The offered MSSR System is compliant to ICAO Annex 10 and are also being supplied to various Civil aviation establishments in India. kindly confirm whether offered MSSR System is required to possess any ICAO certification.	No. does not require any ICAO certification.